



D. Manuel García López, Portavoz del Grupo Socialista del Ayuntamiento de Roquetas de Mar, de acuerdo con lo previsto en el Artículo 91.4 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, presenta para su debate y aprobación por el Pleno de la Corporación la siguiente

MOCIÓN RELATIVA A LA CREACIÓN DE ACCESO DESDE LA NUEVA ROTONDA DE LA CARRETERA DE ALICÚN DE ENLACE CON LA VARIANTE Y LA ROTONDA DEL CENTRO COMERCIAL GRAN PLAZA, Y DE ACCESO A LA AVENIDA REINO DE ESPAÑA

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La movilidad en el municipio es una de nuestras prioridades, dada su implicación transversal en múltiples aspectos de la vida del mismo, su economía, calidad de vida social, eficiencia energética, etc., por lo que creemos firmemente que una buena resolución a los problemas que en la actualidad presenta redundará en la mejora del conjunto de la ciudad y de sus vecinos.

Estando en ejecución las obras de la variante de Roquetas de Mar en su enlace con la Urbanización de Roquetas de Mar, obras que nacieron para mejorar los accesos a la costa desde la Autovía del Mediterráneo, detectamos la necesidad de acometer la ejecución de un tercer carril en la Carretera de Alicún, en el tramo comprendido entre la rotonda de enlace de ésta con la variante y el centro comercial, así como la construcción de una nueva vía entre dicho enlace y la Avda. Reino de España, tal como figura en el plano adjunto.

Desde el PSOE de Roquetas de Mar proponemos acometer dos actuaciones:

1.- La creación de un tercer carril que se convertiría en el acceso diferenciado y obligatorio al centro comercial, del que actualmente carece, y de uso del transporte público (autobuses de transporte urbano-metropolitano y taxis). Con ello tendríamos la oportunidad de mejorar la fluidez del tráfico en esta vía y se evitaría de ese modo el cuello de botella que se provoca en los accesos al centro comercial.

En la actualidad hay 54 servicios diarios que circulan por la Ctra. de Alicún sentido las Marinas, agilizar el tráfico rodado en ese tramo contribuiría a prestar un mejor servicio, especialmente en el cumplimiento de horarios, lo que conllevaría un trasvase de viajeros del vehículo privado al transporte público de entorno a un 5-10%. Señal ésta de modernidad en una ciudad, al ser el porcentaje de usuarios del transporte público uno de los parámetros con los que se miden a las ciudades modernas, innovadoras, preocupadas por el medioambiente y la sostenibilidad en la movilidad de sus habitantes y, además en nuestro caso, del gran número de visitantes que recibimos en temporada turística.

Hablamos de la ampliación de una vía de titularidad municipal, la Carretera de Alicún, en la que habría que realizar trabajos de adecuación de aproximadamente 400 metros, de fácil ejecución y escaso presupuesto, perfectamente asumible por las arcas municipales y que facilitaría el acceso hasta la rotonda de Gran Plaza, donde se tienen opciones de diversificación del tráfico hacia la

**GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA
AYUNTAMIENTO DE ROQUETAS DE MAR**

Avenida Reino de España o la Avenida de la Aduana, evitando con ello el posible atasco en ese punto de nuestro término municipal.

2.- La creación de una nueva vía de acceso que una la nueva rotonda en la Carretera de Alucún (de enlace con la variante) y la Avda. Reino de España.

En este momento ya tenemos retenciones de tráfico a esta altura de la Ctra. de Alicún, en vísperas de afrontar la llegada de turistas con motivo de la época estival, a lo que se añadirá próximamente al afluencia del tráfico procedente de la nueva infraestructura, lo que nos hace prever un caos en la zona, de ahí que la propuesta se encamine a la creación de una nueva vía que derive parte del tráfico hacia la Avda. Reino de España, para todos los que decidan optar por la Avda. del Perú o bien sean residentes de la zona de las Salinas. En cualquier caso evitaría la confluencia en la rotonda de Gran Plaza como único triaje de vehículos en el acceso a Roquetas y Urbanizaciones.

Además, entendemos que estas mejoras deben tratarse de manera URGENTE para que su ejecución coincida con el fin de las obras que se están llevando a cabo por parte de la Junta de Andalucía, evitando el desfase de las mismas con esta obra principal y el perjuicio de hacerlas coincidir con la época estival y de mayor afluencia de turistas.

Por todo lo anteriormente expuesto:

D. Manuel García López, Portavoz del Grupo Municipal Socialista, presenta ante el Pleno de la Corporación la adopción de los siguientes:

ACUERDOS:

- 1.- Con carácter de URGENCIA, proceder a la redacción del proyecto técnico y a la ejecución de las obras de creación de un carril adicional desde la rotonda de enlace con la salida de la autovía en la Carretera de Alicún hasta la rotonda del Gran Plaza, así como la apertura de una nueva vía desde el nuevo enlace hasta Avda. Reino de España.
- 2.- Habilitar las partidas presupuestarias correspondientes a las mismas.
- 3.- Facultar al Alcalde-Presidente de la Corporación Municipal para la realización de todas aquellas acciones encaminadas a la consecución de dicha actuación.

Roquetas de Mar, a 13 de Mayo de 2016.



Fdo: Manuel García López
Portavoz Grupo Municipal Socialista

PSOE



PSOE Roquetas de Mar

Propuesta de nuevos accesos desde la rotonda del enlace a la Autovía A-7 hacia Gran Plaza y Avenida Reino de España

Nuevo acceso desde Rotonda hasta Avda. Reino de España

Acceso desde Rotonda hasta Gran Plaza por 3 carril de la Avda. Alicún

