

El deterioro que ha venido padeciendo el tren en la provincia de Almería ofrece datos incontestables. No hay una provincia en España que con más de 700 mil habitantes cuente con un equipamiento de transporte ferroviario tan pésimo. Sólo se dispone de unos 80 kilómetros de red ferroviaria en la provincia, de una línea que se inauguró ahora hace 121 años, en 1895.

La otra red general que atravesó la provincia, la que recorría el valle del Almanzora y era la única salida desde Andalucía hacia el Levante, se clausuró ahora hace 31 años, en 1985.

Pero es que además, las velocidades y los tiempos de trayecto hasta Madrid y Sevilla, son ahora peores que hace diez o quince años (en el caso de Sevilla, desde hace un año se perdió la conexión directa sin transbordos) y otros servicios, como el tren que comunicaba con Barcelona o el nocturno hasta Madrid, hace tiempo que fueron clausurados.

Las inversiones de mantenimiento y mejora de esta escuálida red convencional se han aminorado y el personal empleado en las instalaciones ferroviarias de Almería no hace más que reducirse año tras año.

Mientras tanto, la conexión ferroviaria con el Corredor Mediterráneo, a través de la Alta Velocidad, arrastra un retraso de décadas, después de que los gobiernos hubiesen prometido que llegaría a Almería en 2005 (el año de la celebración de los Juegos Mediterráneos), y no se vislumbra su conclusión para antes de la próxima década.

En estas circunstancias, la penalización para la movilidad de las personas y de las mercancías es intensa y el riesgo de que el territorio de la provincia de Almería quede fuera o llegue muy tarde a la integración en los ejes de transporte que van a ser protagonistas en el siglo XXI, es muy elevado.

La percepción de esta amenaza ha sostenido una vigorosa reacción ciudadana que se manifiesta a través de las casi 50 organizaciones sociales que se encuentran representadas en al Mesa del Ferrocarril de la Provincia de Almería, fundada en septiembre de 2015. Esta plataforma, aparte de las acciones de movilización ciudadana que ha protagonizado en la ciudad de Almería, ha sido recibida recientemente por el Parlamento de Andalucía y por el Congreso de los Diputados de la nación, en donde ha tenido la ocasión de exponer sus reivindicaciones ante la Comisión de Fomento la Cámara y en reuniones con la práctica totalidad de los grupos parlamentarios. Además, ha mantenido un encuentro con la Ministra de Fomento, acompañada por altos cargos del ministerio.

En los contactos realizados en el Congreso de los Diputados, la Mesa tomó nota del compromiso unánime de todos los grupos de apoyar sus reivindicaciones.

Se espera, en consecuencia, que ese compromiso de los representantes de la soberanía popular quede plasmado por escrito con la aprobación de una moción o declaración suscrita por la totalidad o la mayor parte de los grupos parlamentarios del Congreso de los Diputados, en la que se haga eco de la lamentable situación de abandono que padece la provincia de Almería en cuanto al servicio ferroviario se refiere, y se manifieste la intención de actuar solidariamente para su resolución.

Por el Grupo Parlamentario Socialista:

(Candidatos/a al congreso y senado por el PSOE de Almería).


Sonia Ferrer Tesoro.


Juan Carlos Pérez Navas.


Juan Jiménez Tortosa.