

## **Manifiesto del PSOE de Almería para los medios de comunicación**

**Los Socialistas hemos defendido antes, ahora y siempre,** la alta velocidad, el transporte ferroviario de pasajeros y de mercancías como un eje fundamental para el desarrollo de España y especialmente para Andalucía. Andalucía necesita seguir avanzando económica y socialmente de la mano del desarrollo ferroviario en kilómetros de vías y en la alta velocidad. Es esencial para seguir acortando las distancias entre los ciudadanos o para aumentar la competitividad de nuestro sector productivo y las exportaciones de nuestra economía. Nuestra posición geográfica de puerta de Europa desde el Atlántico y enclave estratégico con los países del mediterráneo nos apremia aún más para dotar a Andalucía de infraestructuras prioritarias conectadas que permitan el traslado de pasajeros y de mercancías en las condiciones más óptimas en el escenario de la globalización.

Ha sido el Partido Popular, el que ha cortado de raíz para Andalucía todo el desarrollo ferroviario que comenzó e impulsaron los gobiernos socialistas en este País.

Aunque tienen la memoria perdida, hay que recordarles a los miembros del Partido Popular, que la historia está escrita. Fue la decisión del Consejo de Ministros del 9 de diciembre de 1988 de construir LAVs y que fueran en ancho UIC, como primer paso a un cambio generalizado de ancho de la red en España. Por tanto, la idea de apostar por el ancho internacional fue de un gobierno socialista para las líneas de Madrid-Sevilla y Madrid Barcelona, después para el resto. Les invito a que lean los arts.: *“Cambio a ancho UIC de la red española: el intento de 1988”* y *“la alta velocidad en España: los inicios”*.

Sin embargo, ha sido con la llegada del PP al Gobierno, cuando el carácter estratégico de la Alta Velocidad ferroviaria ha dejado de existir, **fundamentalmente en cuanto a Andalucía se refiere**, convirtiéndose en otro aspecto residual e intrascendente plagado de compromisos incumplidos, y de incompetencia en la defensa de las infraestructuras más necesarias para nuestro país y para Andalucía.

Igualmente desde el PSOE esperamos que no hablen de “canales prioritarios”, porque no existen canales

prioritarios en las redes transeuropeas, existen "corredores ferroviarios", y en Andalucía, más concretamente, **tenemos dos corredores ferroviarios de la red principal**, el primero es el número 3, corredor mediterráneo, que tiene dos ejes que confluyen en Tarragona, y el segundo corredor es el 7 Atlántico, Algeciras-Bobadilla-Madrid es uno de sus ejes, el otro es el de Lisboa-Madrid;

Lo ocurrido con Galicia, Comunidad por la que no transcurre ningún corredor de la red principal, y a la que sin embargo si van destinadas una ingente cantidad de inversiones en alta velocidad sirve de ejemplo para ver el grado de implicación del PP con Andalucía.

Por su parte, el puerto de Algeciras es el único puerto europeo en el que confluyen dos grandes corredores y las inversiones del Gobierno en la conexión ferroviaria de Algeciras han sido ridículas. El Gobierno del PP ha decidido construir tramos en vía única aprovechando el trazado actual de la red incluso como ocurre en el tramo Bobadilla Granada.

El Gobierno del Partido Popular no sólo ha

perjudicado gravemente a Andalucía con su nefasta política con respecto **al Corredor Atlántico, al Eje ferroviario Transversal y al Corredor Mediterráneo**, sino que ha supuesto el mayor lastre a nuestra tierra también en materia de la Alta Velocidad.

Una vez más, el gobierno de la nación del partido popular ha mirado con desprecio a nuestra comunidad autónoma negándonos las infraestructuras ya comprometidas y que ha impedido dar el definitivo salto cuantitativo y cualitativo para situar a nuestra región en las cotas de conectividad ferroviaria que se merece. Desde 2012 se han olvidado de Andalucía, reduciendo su inversión en el periodo de esta legislatura al 7% del total del gasto ferroviario en el conjunto de España. Les recuerdo, sin embargo, que por justicia a nuestra CC.AA. le corresponde en torno al 18% de la partida presupuestaria destinada a tal fin en función de nuestra población y extensión territorial. Nada más y nada menos, que 11 puntos porcentuales de diferencia que se traduce en la pérdida de **1.500 millones de inversión y de 50.000 puestos de empleo directos**.

Esta falta de inversión en Andalucía es mucho más grave cuando revisamos los cuadros de inversión en esta materia en otras partes del territorio y comprobamos que por ejemplo en Galicia durante estos años se han gastado en torno a un tercio del total. Andalucía un 8%, Galicia, un 33%. Desde el PSOE nos preguntamos si en su manifiesto van a resaltar la comparativa con Orense por seguir en la CCAA de Galicia, según los propios datos aportados por la Ministra de Fomento. Se han invertido durante estos años 2593 millones de euros, y sólo en el 2015, 578 Millones de Euros. **En Andalucía en estos casi 4 años, la inversión no ha llegado a los 1.000 millones de euros.**

Como comparativa, Orense tiene la mitad de la población y de PIB que Almería, y en nuestra provincia durante estos cuatros años no se ha licitado ni un solo tramo de AVE, no se ha construido ni un solo nuevo kilómetro y la única inversión realizada durante estos 4 años ha sido el **tapiado de " los túneles del olvido " en Sorbas.**

Otro ejemplo son las importantes inversiones que se están realizando sobre corredor mediterráneo en Valencia

y Barcelona y en la conexión ferroviaria de sus puertos.

Sin embargo, para el puerto de Algeciras únicamente hay previsto en los Presupuestos Generales del Estado 50 millones de euros de inversión para la línea Algeciras – Bobadilla, a pesar de ser de los puertos más importantes de mercancías del mundo e inicio del corredor mediterráneo, la inversión prevista es de sólo 50 millones de euros del total de 4.000 millones de euros previstos de inversión en España en el PGE. La lluvia de millones que ha bañado a los municipios y al eje central Madrid-Extremadura a lo largo de esta legislatura evidencia que el Ministerio de Fomento si puede destinar grandes partidas, y ha priorizado unas provincias y Comunidades sobre otras.

Un reparto injusto que pone de manifiesto la desigualdad de oportunidades e inferioridad de condiciones que ha provocado el Gobierno de España a los andaluces, lo que supone un pesado lastre para el progreso de la economía y los sectores productivos, en palabras de los empresarios andaluces, a los que han estado toreando y de los que se han estado riendo; porque hay que ver lo que los han

paseado para visitar al Secretario de Estado, y mientras tanto, ni inversión ni fechas.

Y por enumerar otro de tantos ejemplos de agravios a nuestra tierra, el Gobierno de España podría pedir explicaciones en su manifiesto de por qué han dejado fuera a Andalucía del primer reparto de fondos para inversiones relacionadas con el mecanismo Conectar Europa. Más de 8000 millones se han repartido y a España le han asignado 882 millones para 31 proyectos. No hay ni un euro de inversión europea para nuestra CC.AA.

Los socialistas defendemos como prioritario, en primer lugar, el **Eje Ferroviario Transversal de Andalucía que conecta Huelva-Sevilla-Málaga-Granada-Almería**, que se puso en marcha gracias a la colaboración de la Junta de Andalucía y del Ministerio de Fomento del Gobierno de España entre los periodos 2004 y 2011.

Las consecuencias que tendrá para la provincia de Almería la adjudicación, por parte del Gobierno central, de las obras de construcción de la línea de AVE entre Pulpí y Cuevas por menos del 50% del precio inicial de licitación

serán temerarias. Recordamos que la construcción de este tramo se presupuestó en 71 millones de euros netos –una cantidad que se elevaba hasta los 86,2 millones con el IVA incluido–. Las ofertas que han presentado seis de las siete empresas y UTEs ya contemplaban rebajas de más del 50% sobre el precio inicial.

Y, por último, desde el PSOE pedimos que el PP incluya en su manifiesto el interés del Gobierno del Partido Popular con la provincia de Almería, que durante cuatro años no se ha avanzado ni un solo kilómetro en la construcción del AVE en Almería. El Gobierno de Rajoy se despedirá de esta legislatura adjudicando sólo un tramo de 12 kilómetros sin tener en cuenta las condiciones técnicas que garanticen el futuro de toda la línea de alta velocidad entre Almería y Murcia, ya que en la práctica obligaría a construir el resto del trazado con vía única.



